

Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek Ostróda Północ - Ostróda Południe (pododcinek B/S7)

WYKONANE ROBOTY DROGOWE - 14.11 - 20.11.2016 S7

L.p.	Odcinek robót	Numer obiektu	Zakres robót	Procentowe wykonanie robót w stosunku do planu na dany tydzień
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
	9+720-9+890 L	S7	Rozebranie podbudowy z betonu	dodatkowe
	9+720-9+890 L	S7	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno bitumicznych	dodatkowe
ROBOTY ZIEMNE				
	15+850-16+100 L	S7	Wykonanie wykopów	29,00%
	16+250-16+350 P	S7		29,00%
	-	Ł9	Wykonanie nasypów	46,00%
	12+190-12+215	S7		47,00%
	17+400-17+600	S7		48,00%
	18+500-18+700	DK16		dodatkowe
	-	Ł9	Zbrojenie nasypów geosyntetykami	100,00%
PODBUDOWY				
	9+790-9+820 L	S7	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	42,00%
	14+100-14+170 P	S7		42,00%
	11+930-12+180	S7	Warstwa technologiczna z kruszywa łamanego	100,00%
	9+790-9+820 L	S7	Warstwa mrozoochronna	40,00%
	17+300-17+400	S7		40,00%
	14+100-14+170 P	S7	Oczyszczenie i skropienie warstw niebitumicznych konstrukcji	dodatkowe
	14+200-14+220 L	S7	Oczyszczenie i skropienie warstw bitumicznych konstrukcji	dodatkowe
	14+200-14+220 L	S7	Podbudowa z betonu asfaltowego o wysokim module sztywności	7,00%
NAWIERZCHNIE				
	14+200-14+220	S7	Warstwa wiążąca z betonu o wysokim module sztywności	5,00%
OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
	15+758-15+790 L	S7	Ustawianie barier ochronnych stalowych	dodatkowe
	15+826-16+146 L	S7		dodatkowe
	16+140-16+460 L	S7		dodatkowe
	16+900 P	S7		dodatkowe